

Link do produktu: <https://marketrowerowy.pl/siodlo-selleroyal-scientia-relaxedr1-small-90st-zelowe-p-3583.html>



SIODŁO SELLEROYAL SCIENTIA RELAXEDR1 SMALL 90st. żelowe

Cena	229,00 zł
Cena poprzednia	239,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	X1bKAT02644
Kod EAN	8021890427106

Opis produktu

SCIENTIA
Firma Selle Royal, wraz z Uniwersytetem Sportowym w Kolonii, opracowała pierwszą gamę siodła dla rynku ergonomicznego, na podstawie badań laboratoryjnych na poziomie uniwersyteckim. Wynikiem tych badań są siodła Scientia. Pełne spektrum 9 ergonomicznych sioდეł opracowanych naukowo, aby precyzyjnie i kompleksowo pasowały do każdego rowerzysty.

Korzystając z setek ochotników, naukowcy opracowali rygorystyczne metody, aby określić ilościowo klasyczne zagadnienia przy projektowaniu sioდეł: różnice płci, kształt siodła oraz rolę odgrywaną przez rozstaw kości kulszowych. Następnie lista zaleceń została opublikowana i przekazana do zespołu projektantów, których zadaniem było połączenie sprawdzonych wyników badań wraz z projektami sioდეł nowej gamy.

POZYCJA ZRELAKSOWANA 90°
Rowerzysta zazwyczaj siedzi na siodle w pozycji wyprostowanej z kręgosłupem pod kątem 90 stopni. Ta pozycja przenosi ponad 60% masy rowerzysty bezpośrednio na tylną część siodła.

Typ: unisex
Rozstaw kości kulszowych: < 11cm (Small)
Wymiary: 289mm x 169mm
Waga: 479g

Technologie:

3D SKIN GEL
Royalgel™ został inteligentnie umiejscowiony w newralgicznych punktach nacisku na powierzchni siodła dla zwiększenia absorpcji wstrząsów, przy jednoczesnym zmniejszeniu ogólnej masy siodła.

CENTRAL RESEVOIR
Zagłębienie w środku siodła, którego kształt i wymiary zostały przebadane, aby zwiększyć komfort dla kości kulszowych.

BODY CONTOUR
Odpowiednio zaprojektowany promień siodła, zapewnia optymalny komfort dla różnych kątów nachylenia kręgosłupa. Im bardziej pochylona pozycja, tym mniejszy promień krawędzi siodła.

REAR PLATEAU
Podwyższony tył siodła, zapobiega przesuwaniu się do tyłu i zmniejsza nacisk w środkowej części siodła, co może powodować dyskomfort.

CURVA SUSPENSION
Unikalna, zakrzywiona konstrukcja zawieszenia jest przymocowana do tylnej części skorupy siodła, dzięki czemu oferuje niezwykle komfort poprzez zmniejszenie nacisku na kość ogonową i gwarantuje dodatkową boczną elastyczność.