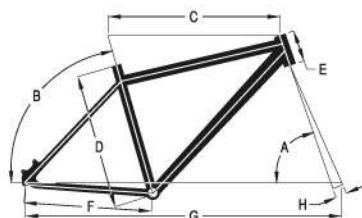


KARTA GWARANCYJNA

INSTRUKCJA OBSŁUGI
I UŻYTKOWANIA ROWERU

WHEELER®

WHEELER[®]



- A - kąt widelca przedniego
B - kąt rury podsiodłowej
C - długość rury górnej
D - wysokość ramy
E - wysokość główki ramy
F - długość widelca tylnego
G - rozstawienie kół
H - wyprzedzenie widelca przedniego

**TABELA WYSOKOŚCI RAM ROWEROWYCH
DO WZROSTU UŻYTKOWNIKA***

RODZAJ ROWERU	WZROST (cm)	WYSOKOŚĆ RAMY (cm)
ATB MTB	170	46-48
	175	48-50
	180	50-53
	185	53-56
	190	56-59
CROSS	170	52-54
	175	56-58
	180	58-62
	185	62
ROWER TURYSTYCZNY	165	51-53
	170	53-55
	175	55-57
	180	57-59
	185	59-61
	190	61-64
ROWER SZOSOWY	170	54
	175	57
	180	60
	185	63
	190	66

* Tabela posiada jedynie charakter informacyjny. Aby prawidłowo dobrać rower do budowy ciała należy skontaktować się ze sprzedawcą.

MASA CAŁKOWITA (ROWER + ROWERZYSTA + BAGAŻ)

RODZAJ ROWERU	KOŁO (cale)	WIEK	MASA CAŁKOWITA (rower + rowerzysta + bagaż)
DZIECIĘCY	14"-16"	3-6 lat	nie powinna przekraczać 40 kg
	20"	6-8 lat	nie powinna przekraczać 60 kg
MŁODZIEŻOWY	24"	8-13 lat	nie powinna przekraczać 85 kg
DLA DOROSŁYCH	26"-29"		nie powinna przekraczać 140 kg

Szanowni Państwo, gratulujemy zakupu roweru Wheeler!

Przekazujemy poniżej podstawowe uwagi eksploatacyjne. Dokładne zapoznanie się ze wskazówkami i ich przestrzeganie gwarantuje osiągnięcie optymalnych warunków podczas eksploatacji.



UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy:

- **zapoznać się z instrukcją obsługi**
- **sprawdzić:**

- siłę dokręcenia wszystkich elementów, a w szczególności kierownicy, siódła, kół, mechanizmu korbowego, pedałów
- stopień luzów i stan układu hamulcowego
- stopień dokręcenia poszczególnych części roweru (nakrętki, śruby, wkrety, itp.)



W przypadku nowego roweru, powyższe czynności powinien wykonać sprzedający.



Do jazdy na rowerze należy stosować odpowiedni ubiór, niwelujący ryzyko uwięzienia/wkręcenia w układ napędowy i elementy ruchome roweru.



Przy naprawie, czyszczeniu i konserwacji zachować szczególną uwagę i nie dotykać elementów które są w trakcie pracy.

Mamy nadzieję, że jazda na rowerze sprawi Państwu wiele przyjemności. Aby w pełni wykorzystać walory użytkowe roweru oraz zminimalizować ewentualne problemy wynikające z poruszania się po trasach rowerowych i drogach publicznych, przedstawiamy poniżej kilka porad:

1. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego w tym, te o wyposażeniu roweru w oświetlenie i odblaski.
2. Prosimy o ostrożną jazdę; prędkość jazdy należy dostosować do warunków atmosferycznych i trasy przejazdu (mokra, zabłocona, piaszczysta trasa wydłuża drogę hamowania, podobnie zjazd z pochyłości).
3. W trakcie jazdy należy korzystać z kasku.
4. Należy zadbać aby dzieci do 10 roku życia korzystały z roweru pod opieką dorosłych.
5. Waga rowerzysty i bagażu w przypadku dorosłego nie powinna przekraczać 140 kg. W przypadku dzieci prosimy konsultować się z autoryzowanym partnerem Wheelera.
6. Polecamy zabierać na przejażdżki zapasowe detki, ewentualnie komplet latek naprawczych, pompkę oraz zestaw potrzebnych narzędzi (w/w akcesoria nie są standardowym wyposażeniem roweru).
7. Prosimy o wybór tras i stylu jazdy nie wpływających negatywnie na środowisko naturalne.

PODSTAWOWE UWAGI O PRZEZNACZENIU ROWERU WHEELER

1. Rowery szosowe: do jazdy sportowej, wyścigowej i szybkiej, lekkiej jazdy po równych, utwardzonych nawierzchniach.
2. Rowery górskie (MTB) do jazdy po pagórkowatym terenie, a także po miękkich/piaszczystych nawierzchniach.
3. Rowery crossowe/rekreacyjne, koła 28": przeznaczone do rekreacyjnej jazdy po szosach, ścieżkach rowerowych w mieście i poza miastem.
4. Rowery trekkingowe/turystyczne: przeznaczone do dłuższych podróży rowerowych z bagażnikiem po utwardzonych nawierzchniach (asfalt, kostka).
5. Rowery city/miejskie do krótkich jazd po mieście (zakupy, rekreacja, do szkoły, urzędu).
6. Rowery BMX - jazda miejska z prostymi ewolucjami.
7. Rowery dirtowe: proste ewolucje ze skokami przez przeszkody.

PODSTAWOWE UWAGI EKSPLOATACYJNE

Aby utrzymać rower w dobrym stanie technicznym, należy w trakcie eksploatacji poddawać go okresowym przeglądom. Ich częstotliwość zależy od użytkownika roweru, warunków jazdy, ilości przejechanych kilometrów, itp.

W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA:

- ▶ **pewność dokręcenia kierownicy, siodła, kół, mechanizmu korbowego, pedałów (według PN 87/5-46200) oraz prawidłowe nastawienie mechanizmów szybko-mocujących, tak aby zacisk unieruchomił/zablokował odpowiedni element.**

Eksploatacja roweru z elementami niedokręconymi spowoduje szybkie zużycie elementów gwintowych np. korby, osi pedałów, łożysk kierownicy, mechanizmu korbowego, piast kół, aż do ich całkowitego zniszczenia.



UWAGA! Użytkowanie w tym stanie roweru jest niebezpieczne (może być przyczyną nieszczęśliwego wypadku).

- ▶ **stopień luzów w elementach łożyskowych**

Łożyska nie mogą wykazywać wyczuwalnych luzów. Powinny natomiast zapewniać swobodne obracanie się łożyskowanych elementów. Nakrętki kontrolujące muszą być mocno dokręcone.

- ▶ **stan układu hamulcowego**

Należy sprawdzić stan linek hamulcowych, klocków oraz skuteczność hamowania, wg. wskazówek zawartych w dalszej części instrukcji, prawidłowość dokręcenia pozostałych elementów roweru, takich jak: nakrętki śruby, wkręty mocujące (błotniki, bagażnik, oświetlenie, itp.)

- ▶ **działanie oświetlenia**

Sprawdzić, czy po uruchomieniu prądnicy układ elektryczny jest sprawny. Przyczyną nieprawidłowego oświetlenia mogą być:

- a) zużyte żarówki
- b) brak kontaktu elektrycznego pomiędzy przewodami elektrycznymi, a żarówkami lub prądnicą
- c) brak metalicznego połączenia prądnicy, lampy przedniej lub tylnej z masą roweru, w przypadku mocowania tych podzespołów do części metalowych ramy czy widelca.

- ▶ **stan ogumienia**

Opony nie powinny wykazywać pęknięć oraz nadmiernego zużycia bieżnika. W celu zachowania dobrego stanu ogumienia roweru należy unikać:

- gwałtownego hamowania
- jazdy na oponach nie napompowanych
- zabrudzenia olejem, naftą lub benzyną
- zostawienia roweru narażonego przez dłuższy czas na działanie promieni słonecznych.

OPONY I KOŁA

Opony

Parametry opon takie jak rozmiar, kierunek toczenia oraz zakres ciśnienia powietrza w oponie podany jest na ścianie bocznej opony.



Uwaga! Nigdy nie pompuj opony do ciśnienia przewyższającego maksymalną wartość podaną na oponie. Przekroczenie tych wartości może spowodować rozsadzenie opony powodując uszkodzenie roweru i obrażenia rowerzysty.

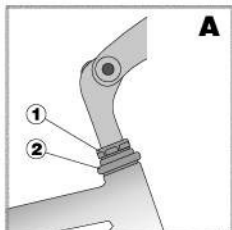
Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie obręczy, przecięcie dętki, a nawet zsuniecie się opony z obręczy i zablokowanie koła.

Koła

Momenty dokręcania kół: przedniego - 15 Nm, tylnego - 17 Nm. Prawidłowo wyregulowane koło powinno obracać się lekko i płynnie bez zacięć i wyczuwalnych luzów.

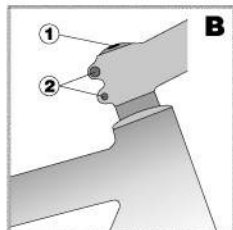
Koło w ramie lub widelcu winno być ustawione w osi symetrii elementów, w których jest zamontowane. Należy zwrócić uwagę na stopień zużycia obręczy, gdyż wszelkie pęknięcia, odkształcenia i ślady większego stopnia zużycia mogą stanowić źródło niebezpieczeństwa i grozić życiu i zdrowiu użytkownika.

KIEROWNICA, SIODŁO, ŁOŻYSKA KIEROWNICY



- A**
- 1 - nakrętka kontruująca
 - 2 - pierścień górny

(rysunek nr 1)



- B**
- 1 - śruba regulacyjna
 - 2 - śruby mocujące wspornik kierownicy

(rysunek nr 2)

Kierownica

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona tak, aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu. Przy ustawieniu kierownicy należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika kierownicy tak, by nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. W przypadku braku znaku ostrzegawczego, kierownicę zamontować tak, aby 6 cm wspornika pozostało w widelcu (według PN-87/5-46200). Maksymalne momenty dokręcenia śrub: - rogi - 10 Nm, - wspornik kierownicy (śruby boczne) 2x10 Nm, - zaślepki steru (śruba górna) 4-5 Nm, - śruba blokująca element ruchomy wspornika kierownicy - 10 Nm.

Siodło

Siodło i jarzemko mocno dokręcamy (z siłą 20 Nm) po ustawieniu właściwej, najwygodniejszej dla użytkownika pozycji. Przy ustawieniu siodła należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika siodła, by nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. Minimalna wysokość wsunięcia wspornika w ramę powinna wynosić 10 cm.

Ostateczną regulację położenia siodła przeprowadza się przez przesunięcie siodła w jarzemku do przodu lub do tyłu oraz uzyskanie odpowiedniego nachylenia siodła do poziomu.

Łożyska kierownicy

Łożyska kierownicy winny być tak skręcone, by widelec obracał się lekko, płynnie, bez wyczuwalnych luzów. W przypadku kierownicy typu A (rys. nr 1) przy stwierdzeniu luzów należy dokręcić pierścień górny 2 i skontrolować nakrętkę 1. Przy kierownicy typu B (rys. nr 2) należy poluzować śruby 2, dokonać regulacji śrubą 1 a następnie dokręcić śruby 2.

HAMULCE I SZPRYCHY

Hamulce

Hamulce szczękowe i dźwigniowe dociskane ręcznie dźwignią umieszczoną na kierownicy działają będą skutecznie wtedy, jeżeli ich klocki pracują równocześnie całą swoją powierzchnią roboczą z bocznymi ściankami obręczy kół. W prawidłowo wyregulowanym hamulcu po naciśnięciu na dźwignię, klocki hamulca zaciskają się pewnie na obręczy koła, a dźwignia zaciśnięta jest na 2/3 skoku. Po zwolnieniu dźwigni, klocki hamulców powinny powrócić w swoje pierwotne położenie.

W systemie hamulców tarczowych tarcze są przykręcone osiowo do piast. Ciągnąc za dźwignię hamulcową rowerzysta powoduje ściśnięcie tłoczków które poprzez klocki hamulcowe trą o tarcze.

Prawa dźwignia hamulca obsługuje tylny hamulec, a lewa dźwignia obsługuje przedni hamulec. Zaleca się stosowanie oryginalnych części lub o takich samych parametrach jak wymieniane/naprawiane elementy.

Szprychy

Szprychy w kołach powinny być równomiernie napięte. Poluzowane szprychy w trakcie eksploatacji roweru mogą spowodować promieniowe i osiowe bicie kół, co ma wpływ na żywotność obręczy i ułożyskowanie piast, a także negatywnie wpływa na skuteczność hamowania. Wyżej wymienione nieprawidłowości należy usuwać w wyspecjalizowanych punktach serwisowych.

MECHANIZM KORBOWY

Mechanizm korbowy

Prawidłowo zamontowany mechanizm korbowy w rowerze powinien obracać się płynnie bez zacięć oraz wyczuwalnych luzów.



UWAGA! Użytkowanie mechanizmu korbowego z luzem spowoduje zniszczenie korby!

PEDAŁY

Pedały

Osie pedałów powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby. Złe dokręcenie powoduje obluźnianie połączenia gwintowego, co w konsekwencji zniszczy gwint osi pedału i korby! Oś prawego pedału posiada gwint prawy oznaczony na czole osi literą "R". Oś lewego pedału posiada gwint lewy oznaczony na czole osi literą "L".

BAGAŻNIK, FOTELIK DZIECIĘCY

Bagażnik

Rower turystyczny i miejski wyposażony jest w bagażnik tylny. Bagażnik dokręcony jest do ramy za pomocą śrub. Przed każdą jazdą zaleca się sprawdzenie poprawności zamocowania bagażnika oraz stan połączeń śrubowych. W razie potrzeby śruby należy dokręcić. Oś symetrii bagażnika powinna być zgodna z osią symetrii opony. Rowerzy do których można zamocować bagażnik mają specjalne otwory montażowe i specjalną przewidzianą do tego konstrukcję ramy.

W razie przewożenia bagażu:

- sprawdź jego umocowanie oraz czy nie ma żadnych luźnych elementów, pasków, itp., które mogą dostać się między szprychy koła
- bagaż nie może przesuwac się podczas jazdy, może to doprowadzić do wypadku
- bagaż powinien być równomiernie rozłożony

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika nie powinno przekraczać 25 kg.

Fotelik dziecięcy

Montaż fotelika odbywa się według zaleceń i norm producenta fotelika. Firma Wheeler, ze względu na różnorodność mocowań fotelików, nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo korzystających z tego typu mocowań. Zaleca się dokonanie montażu fotelika w autoryzowanym serwisie rowerowym.

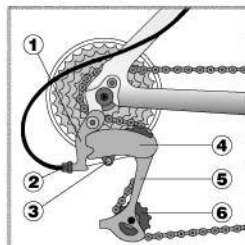
PRZERZUTKI

Przerzutki, tak tylna jak i przednia, winny prawidłowo sterować przełoženiami. Są to podzespoły (zwłaszcza przerzutka tylna) o złożonej budowie, wymagające prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji.

Przerzutka tylna

- 1 - korpus przerzutki
- 2 - śruba regulacyjna
- 3 - nakrętka lub śruba mocowania linki
- 4 - ramię przerzutki
- 5 - wózek przerzutki
- 6 - kółko przerzutki

W czasie użytkowania i przechowywania roweru należy zwracać uwagę, aby wózek 5 nie był narażony na uderzenia i siły boczne, które przy normalnej eksploatacji nie występują. Skrzywienie wózka będzie powodem złej pracy przerzutki tylnej. Wózek przy każdym przełożeniu powinien być równoległy do płaszczyzny pionowej roweru.

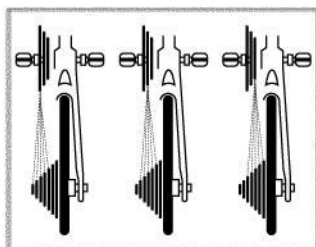


(rysunek nr 3)

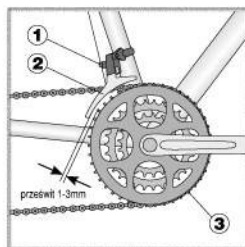
Przerzutka przednia

Przerzutka przednia na ramie winna być zamocowana w ten sposób, aby zachować prześwit 1-3 mm między największym kołem mechanizmu korbowego (w ustawieniu przedstawionym na rysunku nr 5), a wózkiem przerzutki 2.

- 1 - wkręt mocujący linkę
- 2 - prowadnik przerzutki przedniej
- 3 - koło łańcuchowe największe



(rysunek nr 4)



(rysunek nr 5)

Nastawianie biegów: zmiany przełożeń dokonujemy przy pomocy dźwigni/manetek znajdujących się na kierownicy. Zaleca się dokonywać zmian przełożeń w trakcie pedalowania. Ponadto należy zwrócić uwagę na to, aby unikać sytuacji gdy łańcuch prowadzony jest jednocześnie po największych lub najmniejszych zębatkach. Dzięki temu uniknie się szybszego zużycia zębatek i łańcucha oraz poprawi się komfort jazdy. Prawidłowe prowadzenie łańcucha pokazuje rysunek nr 4. Nie dotyczy napędów 1x ...

AMORTYZATORY

Amortyzator rowerowy powinien głównie absorbować wstrząsy i nierówności terenu aby poprawić komfort jazdy. Niektóre amortyzatory mają regulację twardości skoku co pozwala dostosować działanie do stylu jazdy i wagi rowerzysty. Warto również regularnie serwisować amortyzator aby utrzymać jego efektywność i trwałość

NAPRAWA USZKODZEŃ, CZYSZCZENIE, KONSERWACJA

Naprawa uszkodzeń

Drobne uszkodzenia, które mogą wystąpić podczas użytkowania roweru, można naprawić samemu, również odpowiednie części możemy wymienić na nowe we własnym zakresie. Aby samemu dokonać naprawy potrzebny jest zestaw kluczy. Podstawowy zestaw kluczy można nabyć w punktach sprzedaży rowerów i podzespołów rowerowych.

W przypadku poważniejszych awarii i uszkodzeń należy zwrócić się do najbliższego warsztatu naprawczego lub punktu serwisowego. Zaleca się stosowanie oryginalnych części o takich samych parametrach jak wymieniane/naprawiane elementy, dotyczy to szczególnie części mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Czyszczenie i konserwacja

Używając rower, należy utrzymać go w dobrym stanie technicznym, nie zapominając o systematycznym czyszczeniu (czyścić rower należy co najmniej po przejechaniu ok. 200 km, a w przypadku jazdy w czasie deszczu, po każdej takiej jeździe). Zalecane jest dokładne czyszczenie roweru na początku i na końcu sezonu. Zabrudzenia usuwa się mokrą gąbką lub szmatką często przepłukiwaną w wodzie. Nie należy czyścić roweru na sucho, gdyż może to spowodować porysowanie powierzchni lakierowanych. Wymyty rower należy wytrzeć do sucha czystą szmatką (części lakierowane i chromowane roweru należy konserwować odpowiednimi, ogólnie dostępnymi środkami przeznaczonymi do tego celu).

Nie zaleca się mycia roweru silnym strumieniem wody (myjka wysokociśnieniowa) ponieważ istnieje ryzyko wypłukania smaru z elementów roweru. Nie zaleca się mycia roweru środkami nie przeznaczonymi do innych celów niż rower gdyż mogą powodować uszkodzenia (odbarwienia lakieru) oraz korozję elementów.

Wyczyszczony łańcuch smarujemy za pomocą oliwki (do łańcucha rowerowego) zakrapianej bezpośrednio na ogniwa. Nie zalecane jest stosowanie oliwek w sprayu.

SMAROWANIE ROWERU

Elementy poddawane smarowaniu muszą być czyste. Przed przystąpieniem do smarowania łożysk, po rozebraniu należy je wymyć i wytrzeć do sucha czystą szmatką. Następnie nałożyć na bieżnie kulek taką ilość smaru, aby wypełnić wszystkie szczeliny.



UWAGA! Nadmiar smaru wpływa niekorzystnie na pracę łożyska kulkowego - występuje jego grzanie.

Smarowanie roweru wykonujemy w następujących okresach czasu:

TYP SMARU	CO 6 MIESIĘCY	CO 12 MIESIĘCY
SMAR STAŁY	- łożyska piasty przedniej - łożyska piasty tylnej	- łożyska kierownicy - łożyska mechanizmu korbowego
OLEJ MINERALNY	- osie dźwigni hamulców - osie szczęk hamulcowych - cięgna hamulców - cięgna przerzutek - części ruchome przerzutek	



W trakcie eksploatacji, poszczególne elementy roweru ulegają zużyciu i osłabieniu. Naprężenia i urazy mechaniczne, którym poddawany jest rower i jego części mogą z czasem wpłynąć na osłabienie odporności i wytrzymałości konstrukcji. Z tego powodu, wszelkie ślady korozji, uszkodzeń, nietypowa praca podzespołów oraz odpryski i przebarwienia lakieru powinny być dla użytkownika sygnałem, że pewna część lub element konstrukcji mógł ulec nadmiernemu zużyciu. W tej sytuacji należy zwrócić się do warsztatu naprawczego lub serwisowego w celu kontroli i ewentualnej naprawy lub wymiany odpowiednich elementów roweru. Zlekceważenie wyżej wymienionych objawów może skutkować w pewnych sytuacjach poważną awarią i narażeniem zdrowia i życia rowerzysty.

GŁÓWNE ZALECENIA I OSTRZEŻENIA.

Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące baterii:

1. Nie należy zwierać styków złącza ładowania, ani biegunów wyjściowych baterii.
2. Nie należy ładować baterii przez złącze biegunów wyjściowych oraz rozładowywać baterii poprzez złącze ładowania.
3. Należy trzymać baterię z dala od ognia oraz źródeł ciepła. Nigdy nie wkładać baterii do ognia.
4. Nie należy narażać baterii na nadmierne wibracje, intensywne wstrząsy czy uderzenia.
5. Należy chronić baterię przed wodą i innymi płynami.
6. Należy chronić złącze ładowania i złącze biegunów wyjściowych baterii przed deszczem i zawilgoceniem.
7. Należy ładować baterię w temperaturze 0-45 st. C.
8. Należy rozładowywać baterię w temperaturze od -20 do 45 st. C.
9. Należy używać baterii przy wilgotności nie większej niż 80%.
10. Należy przechowywać baterię z dala od dzieci.
11. Jeśli bateria przez dłuższy okres czasu pozostaje nie używana, należy wymontować ją w celu dalszego przechowywania. Bateria powinna być naładowana maksymalnie w 75% i nie mniej niż 25%.

Do ładowania baterii należy używać jedynie ładowarki dostarczonej przez producenta wraz z rowerem. Nie należy używać innych modeli ładowarek



UWAGA! Bateria może ulec samoczynnemu rozładowaniu nawet podczas braku użytkowania. Jest to zjawisko normalne, dlatego z tego względu należy kontrolować jej poziom naładowania przynajmniej raz w miesiącu. Po rozładowaniu baterii niezwłocznie (nie później niż po 2 dniach) konieczne jest ładowanie baterii przez przynajmniej 4 godz.

Pozostawienie baterii bez ładowania, powoduje jej nieodwracalne uszkodzenie. Po dłuższej przerwie przed rozpoczęciem pierwszej jazdy należy ponownie naładować baterie.

Utylizacja:

Baterie i akumulatory, zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego Rady Europy 2006/66/EG, po wyeksploatowaniu powinny być sortowane i przechowywane w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach na odpady.

Każdy użytkownik baterii jest prawnie zobowiązany do utylizacji starych pakietów akumulatorowych zgodnie z przepisami. Zużyta baterię można oddać bezpłatnie w publicznym miejscu zbiórki odpadów. W tym celu musi być on rozładowany i zabezpieczony przed zwarciami.

ZALECANE MOMENTY DOKRĘCANIA**Elementy karbonowe:**

ELEMENT:	MOMENT DOKRĘCANIA:
WSPORNIK SIODŁA DO RAMY	6 Nm
WSPORNIK KIEROWNICY DO WIDELCA	4-6 Nm
KIEROWNICA DO WSPORNIKA	4-5 Nm
WSPORNIK KIEROWNICY A-HEAD DO WIDELCA I KIEROWNICY	4-5 Nm

ZACISK HAMULCA TARCZOWEGO DO RAMY	7-8 Nm
ZACISK HAMULCA SZOSOWEGO DO RAMY	7-8 Nm

KASETA SUPORTU DO RAMY	maks. 50 Nm
KOSZYK NA BIDON DO RAMY	3 Nm

Elementy stalowe i aluminiowe:

ELEMENT:	MOMENT DOKRĘCANIA:
MANETKI PRZERZUTEK/DŹWIGNIE HAMULCA	6-8 Nm
MECHANIZM KORBOUY	35-45 Nm
MECHANIZM KORBOUY MOCOWANY POPRZEZ WIELOWYPUST	48-52 Nm
PRZERZUTKA PRZEDNIA (DO RAMY)	4-6 Nm
PRZERZUTKA TYLNA BEZ HAKA	8-12 Nm
PRZERZUTKA TYLNA Z HAKIEM	5-8 Nm
NAKRĘTKA MOCUJĄCA KLIN KORBY (M7)	12-14 Nm
PODPÓRKA BOCZNA/CENTRALNA	10-15 Nm
OSŁONA ŁAŃCUCHA	3-6 Nm
SIODŁO ZE WSPORNIKIEM	18-22 Nm
WSPORNIK SIODŁA DO RAMY	20-25 Nm
NAKRĘTKA KONTRUJĄCA KOMPLETU STEROWEGO	15-20 Nm
WSPORNIK KIEROWNICY DO WIDELCA	18-22 Nm
KIEROWNICA DO WSPORNIKA	15-20 Nm
NAKRĘTKI KÓŁ PRZEDNICH I TYLNYCH	25-35 Nm
WSPORNIK KIEROWNICY A-HEAD DO WIDELCA I KIEROWNICY	8-12 Nm
WSPORNIK KIEROWNICY (REGULOWANY) W MIEJSCU REGULACJI 1	5-20 Nm
KLOCKI HAMULCOWE	6-9 Nm
ZACISKI LINEK	5-8 Nm

UWAGI KOŃCOWE

Jeżeli jesteśmy świadomi, że podane w niniejszej instrukcji zalecenia i wskazówki nie wyczerpują wszystkich problemów związanych z eksploatacją roweru. Jednocześnie byłibyśmy radzi, gdyby rower stał się dla Państwa czymś więcej niż środkiem lokomocji. Pragniemy, aby stał się sposobem, jeżeli nie na życie, to na pewno na spędzanie wolnego czasu.

Niech będzie dla Państwa - w zależności od wieku - przedmiotem pożytecznej zabawy, nauki prawideł ruchu drogowego, kontaktu z nowoczesną techniką. Sądzimy, że umożliwi Państwu częste spędzanie czasu na łonie natury, a dla większości stanie się coraz modniejszym hobby. Dlatego polecamy wszystkim użytkownikom rowerów rozszerzenie wiedzy o tematyce rowerowej. Znajdziecie w nich Państwo szereg ciekawych i aktualnych artykułów dotyczących m.in. techniki rowerowej, która bardzo szybko posuwa się naprzód, korzystając z najnowszych osiągnięć techniki - nawet kosmicznej.

Z tych samych powodów polecamy zapoznanie się z każdą pozycją dotyczącą wszystkiego, co z rowerem i jego użytkowaniem jest związane.

Życzymy przyjemnej jazdy!

WARUNKI GWARANCJI

Gwarant: Wheeler Polska Sp. z o.o.
ul. Równa 31, 05-462 Wiązowna, Majdan

1. Gwarant udziela na zakupiony towar gwarancję na okres 24 miesiące od daty sprzedaży.
2. Warunkiem wykonania naprawy jest dostarczenie towaru z kartą gwarancyjną oraz dowodem zakupu do Autoryzowanego Punktu Serwisowego.
3. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie towaru pod warunkiem, że będzie on używany zgodnie z określonym przez Gwaranta przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi.
4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń lub wad materiałowych Gwarant zapewnia bezpłatną naprawę, którą w jego imieniu wykonują Autoryzowane Punkty Serwisowe. W przypadku konieczności wymiany części, Gwarant zapewnia ją w kolorze uniwersalnym i o zbliżonych do oryginalnej części parametrach technicznych.
5. Do obowiązków użytkownika należy wykonywanie obsługi, regulacji i konserwacji roweru określonych w instrukcji obsługi, poddanie roweru w okresie między szóstym a ósmym tygodniem od daty zakupu obowiązkowemu płatnemu przeglądowi w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym, zgodnie z podanym niżej wykazem czynności serwisowych.

Wykaz czynności serwisowych w ramach obowiązkowego płatnego przeglądu:

- oględziny ogólne geometrii ramy i widelca,
- kontrola i regulacja hamulców (stan klocków),
- kontrola i regulacja przerzutek,
- kontrola i regulacja luzów łożyska widelca,
- kontrola i regulacja luzów supportu, piast i pedałów,
- kontrola połączeń skręcanych: korby, pedały, wspornik kierownicy, dźwignie hamulców, siodełko, itp.
- kontrola naciągu szprych, ewentualnie centrowanie kół,
- w przypadku rowerów wyposażonych w amortyzatory kontrola stanu technicznego tych amortyzatorów,
- kontrola stanu łańcucha.

6. W przypadku rowerów wyposażonych w

amortyzatory właściciel powinien wykonywać przeglądy zgodnie z zaleceniami producenta danego amortyzatora. Informacje na temat interwałów serwisowych znajdują się na stronie producenta danego amortyzatora.

7. Czas rozpatrzenia reklamacji wynosi 14 dni w przypadku jej uznania. Czas wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi do 30 dni od dnia dostarczenia towaru do Autoryzowanego Punktu Serwisowego.
W przypadku konieczności uzyskania opinii rzeczoznawcy lub sprowadzenia części zamiennej z zagranicy czas ten ulega wydłużeniu do 60 dni.
8. Niniejsza ochrona gwarancyjna obejmuje swoim zasięgiem wyłącznie terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub naprawą roweru przez użytkownika. Dotyczy to również zmian w budowie roweru jak również nie właściwym jego przechowywaniu, oraz brakiem konserwacji z wytycznymi zawartymi w instrukcji roweru. Jak również uprawianiem sportów wyczynowych.

10. Gwarancja nie obejmuje zużycia ogumienia, klocków, tarcz i okładzin hamulcowych, linek hamulcowych jak również elementów napędu takich jak mechanizmu korbowego, kasety, wolnobiegu, łańcucha, łożysk oraz innych części eksploatacyjnych. Gwarancja nie obejmuje również stopnia zużycia elementów zawieszania w szczególności uszczelki i tulei jak również elementów oświetlenia takich jak żarówki.
Dodatkowo gwarancją nie są objęte wszelkie uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek przeciążenia, wypadku i innych zdarzeń losowych. W szczególności dotyczy to uszkodzenia haka przrutki, przrutki tylniej i przedniej jak również wspornika siodeła.
Z gwarancji wyłączone są również uszkodzenia powstałe wskutek nie prawidłowego użycia odpowiedniej siły dokręcenia poszczególnych elementów roweru a także usterek powstałych z powodu złego ustawienia zawieszania.
W zakresie ochrony ramy, gwarancja nie dotyczy korozji w szczególności wad powstałych poprzez nieprawidłowe działania podczas czyszczenia i konserwacji roweru z użyciem myjki ciśnieniowej, lub środków chemicznych, jak

WARUNKI GWARANCJI CD.

również nie prawidłowego przechowywania roweru.

Wymiana roweru w ramach gwarancji możliwa jest tylko w przypadku braku możliwości usunięcia zgłaszanych wad.

11. Za naprawy gwarancyjne nie uważa się regulacji i dokręcenia połączeń śrubowych (m.in. centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, regulacja przerzutek, regulacja hamulca) oraz wymiany elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji (np. uszczelki, olej w amortyzatorach, ogumienie, łańcuch, klocki hamulcowe itp.) lub uszkodzonych przy upadkach i podobnych zdarzeniach.
12. Rowery oddawane na serwis powinny być wyczyszczone, w przeciwnym razie może zostać naliczona dodatkowa opłata za czyszczenie roweru wg. cennika, i nie posiadać zamontowanych dodatkowych akcesoriów takich jak np. torby, sakwy, linki zabezpieczające, dodatkowe oświetlenie.
13. Gwarancja traci swą ważność (wygasa) w przypadkach:
 - upływu terminu gwarancji, utraty karty gwarancyjnej lub dowodu sprzedaży,
 - niewykonania w wymaganym terminie obowiązkowego płatnego przeglądu,
 - samodzielnej naprawy przez użytkownika lub przez inną placówkę niż Autoryzowany Punkt Serwisowy,
 - wprowadzenie przez użytkownika zmian konstrukcyjnych w rowerze,
 - nieprzestrzeganie zasad prawidłowej eksploatacji zawartych w instrukcji obsługi roweru,
 - odbioru przez kupującego i używania roweru nieprzygotowanego do eksploatacji, bądź niewłaściwie zmontowanego,
 - eksploatacji niezgodnej z przeznaczeniem roweru.
14. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia poszczególnie części roweru.
15. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową. W pozostałych kwestiach nie ujętych w karcie gwarancyjnej stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego
16. Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z pieczęcią, podpisem punktu sprzedaży i datą sprzedaży oraz wpisanym rodzajem i numerem sprzętu.

akceptuję warunki gwarancji

KARTA GWARANCYJNA nr

DATA ZGŁOSZENIA nr zlecenia	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAWY określenie przyczyn naprawy	NAZWISKO MONTERA podpis i data

KARTA GWARANCYJNA nr

Imię i nazwisko:

Adres:

Typ roweru:

Numer roweru:

Kolor:

Data sprzedaży:

Nr paragonu:

(pieczęć sklepu)

(podpis, pieczęć)

Sprzedawca

